



ODDĚLENÍ
SPRÁVA CHKO BROUMOVSKO
Ledhujská 59
549 54 Police nad Metují
tel.: 951 424 820
e-mail: broumovsko@nature.cz
www.broumovsko.nature.cz
IDDS: kpddyvy

Společnost
ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové
IDDS: p8bghw3

POČET STRAN	VÁŠ DOPIS ČÍSLO JEDNACÍ/ ZE DNE	NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ	VYŘIZUJE	VYPRAVENO DNE
5	02. 08. 2023	06290/VC/23 Spis: S/05536/VC/23	Ing. Lucie Jirková – krajinář 951 424 826, 724 871 862 lucie.jirkova@nature.cz	01. 09. 2023

Věc: Závazné stanovisko k umístění a povolení stavby

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko (dále jen „Agentura“), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 78 odst. 3, písm. j) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen „zákon“) na základě žádosti společnosti ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a. s., IČO: 27502988, se sídlem Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, která zastupuje na základě předložené plné moci investora stavby – Královéhradecký kraj, IČO: 70889546, se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové (dále jen „žadatel“) ze dne 02. 08. 2023 o vydání závazného stanoviska k územnímu a stavebnímu řízení na akci: „II/303 Velké Poříčí – Hronov, etapa 2“ v k. ú. Hronov vydává žadateli jako dotčený orgán podle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád) toto

závazné stanovisko:

podle ustanovení § 12 odst. 2 a § 4 odst. 2 zákona
Agentura

souhlasí

s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení na akci: „II/303 Velké Poříčí – Hronov, etapa 2“ v k. ú. Hronov podle projektové dokumentace zpracované společností PUDIS a. s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10 pod číslem zakázky D-16-042 z listopadu 2022, která je přílohou žádosti, za dodržení těchto podmínek:

1. Při stavbě bude postupováno podle Standardů péče o přírodu a krajinu – Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017.
2. Realizace záměru bude prováděna šetrně k vodnímu toku řeky Metuje – staveniště bude zabezpečeno proti padání stavebního materiálu do vodního toku a proti úniku betonové a maltové směsi i používaných nátěrových hmot do vodního toku.
3. Zahájení stavebních prací bude Agentuře – oddělení Správa CHKO Broumovsko oznámeno 30 dní předem.
4. Přebytkový materiál ze stavby nebude rozprostírán v místě stavby a bude zlikvidován v souladu se zákonem o odpadech a uložen na řízenou skládku.
5. Nově instalované mostní zábradlí bude opatřeno nátěrem nevýrazné barvy – např. RAL 7002 nebo 6013.
6. Pohledové části podpěr mostní konstrukce budou obloženy lomovým pískovcovým kamenem – obklady budou plynule přecházet v obložení sousedních nábrežních zdí obdobně jako u stávajícího řešení.

Odůvodnění:

Výše uvedený žadatel požádal dne 02. 08. 2023 Agenturu o vydání závazného stanoviska k územnímu a stavebnímu řízení na akci: „II/303 Velké Poříčí – Hronov, etapa 2“ v k. ú. Hronov podle projektové dokumentace zpracované společností PUDIS a. s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10 pod číslem zakázky D-16-042 z listopadu 2022, která je přílohou žádosti.

Agentura v minulosti vydala k územnímu a stavebnímu řízení na akci: „II/303 Velké Poříčí – Hronov“ souhlasné závazné stanovisko č. j. 00410/VC/18 ze dne 26. 02. 2018. Předložené podklady z roku 2018 navrhovaly rekonstrukci stávající komunikace II/303 v úseku Velké Poříčí – Hronov v celkové délce cca 3,2 km. Předmětem projektové dokumentace byla zejména rekonstrukce stavebních objektů SO 102 Odbočovací pruh a SO 202 Most 303-003. Poněvadž byla předmětná stavba z převážné části umístěna mimo správní území Agentury, Agentura vydala závazné stanovisko pouze k té části stavby, která se nacházela v rámci jejího správního území.

V rámci úseku ve správním území Agentury byla navržena celková obnova stávajícího mostního objektu, kdy stávající mostní konstrukce měly být odstraněny a nahrazeny novými v železobetonovém provedení, včetně provedení nového zábradlí se svislou ocelovou výplní. Současně byla navržena rekonstrukce komunikace od předmětného mostního objektu po náměstí včetně rekonstrukce přilehlých chodníků a přeložek inženýrských sítí.

Podklady předložené v srpnu 2023 řeší stavební objekty SO 202 Most, SO 12 Chodníky a sadové úpravy a SO 103 Komunikace v km 2,9 (7,967) – 3,2 (8,267). Je tedy zjevné, že předložené podklady se liší od podkladů předložených v roce 2018. Mimo to byla upravena i projektová dokumentace stavebního objektu SO 202 Most. **Z těchto důvodů Agentura vydává nové závazné stanovisko.**

Předložené podklady navrhuje rekonstrukci stávající komunikace II/303 v úseku Velké Poříčí – Hronov v km 2,9 – 3,2 km. V rámci koordinace stavby je řešena i rekonstrukce přilehlých chodníků a demolice stávajícího a vybudování nového mostu ev. č. 303-003. **Pro stavbu mostu je již získané územní rozhodnutí, stavební povolení se má řešit samostatně. Pro chodníky a komunikaci je nutné získat jak územní rozhodnutí, tak stavební povolení.**

Z předložených podkladů vyplývá, že se jedná o úsek zhruba od křižovatky ulic Kostelecká a Hostovského po náměstí Čs. armády v Hronově. Předmětná stavba je situovaná v k. ú. Hronov a z části je umístěna mimo správní území Agentury. Úsek stavby (cca 300 m) od mostu 303-003 po náměstí je situovaný na území CHKO Broumovsko.

V rámci úseku ve správním území Agentury je navržena celková obnova stávajícího mostního objektu, kdy stávající mostní konstrukce mají být odstraněny a nahrazeny novými v železobetonovém provedení, včetně provedení nového zábradlí. Současně je navržena rekonstrukce komunikace od předmětného mostního objektu po náměstí včetně rekonstrukce přilehlých chodníků, dešťové kanalizace, veřejného osvětlení a přeložek inženýrských sítí.

Předložené podklady navrhuje celkovou obnovu **mostu 303-003 (objekt SO 202)**. Z předložených podkladů vyplývá, že v rámci stavby má dojít k demolici stávajícího mostního objektu, který je ve špatném stavebně technickém stavu. V rámci demoličních prací je navrženo odstranění vybavení mostu a konstrukčních vrstev vozovky a chodníků. Dále má dojít k provedení stavebních štětových jímek v rozsahu spodní stavby, k demolici železobetonového oblouku mezi patkami, k demolici nábrežních zdí v rozsahu půdorysu mostu a k výkopovým pracím. Součástí demolice má být demolice bývalých záchodků na levém břehu na návodní straně mostu. V této oblasti se dle zjištěných informací nachází kaverna neznámého objemu. Prostor po kaverně a demolici záchodků má být zasypan.

Následně má dojít k výstavbě nového mostního objektu. Most je navržen jako integrovaný: nosná konstrukce z prefabrikovaných předpjatých nosníků a spřahující desky má být položena na stávající sanované opěry. Na obou opěrách jsou navrženy plentovací zídky a vykonzolovaná křídla (u opěry 2 na závodní straně není křídlo navrženo). Most je navržen bez ložisek a dilatačních závěrů, spojení mezi opěrou a nosnou konstrukcí má být formou vrubového kloubu. Spodní stavba má být založena plošně na vrstvě šterku s pískem ve stejné geologii jako betonové patky stávajícího obloukového mostu. U obou opěr je navrženo služební schodiště šířky 750 mm. Mostní svršek má být tvořený asfaltobetonovou vozovkou, dále monolitickými železobetonovými parapetními římsami a chodníkem ze zámkové dlažby. Na mostě má být na římsách umístěno ocelové zábradlí se svislou výplní, na severní straně má být doplněno skleněnými panely pro zmenšení hluku. Výška horního madla má být 1,1 m nad povrchem římsy. Koryto a přilehlé svahy mají být zpevněny lomovým kamenem do betonu. V rámci rekonstrukce má být obnovena dlažba na přilehlé zahradce u opěry 2. Dlažba má být vyspádována směrem do koryta.

Předložené podklady dále navrhuji rekonstrukci **chodníků** podél silnice II/303, která prochází městem Hronov, a je vedena po ulicích Hostovského a T. G. Masaryka, a navazující **sadové úpravy (objekt SO 12)**. V rámci rekonstrukce má dojít k výměně celé konstrukce chodníků. V úseku od mostu po náměstí má být použita stávající kamenná dlažba. Signální a varovné pásy mají být provedeny z kostek z polymerbetonu odlišného barevného kontrastu než okolní dlažba. V úseku před mostem má být použita shodná zámková dlažba jako u etapy I. Signální a varovné pásy mají být provedeny z reliéfní betonové dlažby odlišného barevného kontrastu než okolní dlažba.

V souvislosti s rekonstrukcí chodníku a rekonstrukcí mostu má být provedeno též **veřejné osvětlení (objekt SO 42.1) a přisvětlení přechodů pro chodce (objekt SO 42.2)**. Veřejné osvětlení má být provedeno v úseku km 2,90 – 3,15 rekonstruované komunikace. Veřejné osvětlení má být v úseku km 2,90 – 3,02 kompletně nové, v úseku 3,02 – 3,15 mají být ponechána stávající světelná místa a je navržena pouze výměna rozvodu. Osvětlení má být řešeno svítidly PHILIPS Unistreet LS BGP203, která byla v předstihu jednotně instalována na území města Hronova.

V rámci rekonstrukce **komunikace (objekt SO 103)** má dojít k výměně celé konstrukce vozovky. Návrh respektuje napojení křižovatkových větví a jednotlivých sjezdů. Povrch vozovky má být proveden z asfaltbetonu. Mimo to má být realizována rekonstrukce **dešťové kanalizace** z chodníků a místních komunikací (**objekt SO 301**) a stranová přeložka CETIN (**objekt SO 507**).

Jak již bylo uvedeno výše, část záměru je situovaná mimo správní území Agentury. Úsek stavby (cca 300 m) od mostu 303-003 po náměstí je situovaný ve III. zóně odstupňované ochrany CHKO Broumovsko, v zastavěném území města Hronov. Jelikož výše popsany záměr naplňuje podstatu ust. § 44 odst. 2 zákona, který uvádí: „Závazné stanovisko se podle odstavce 1 nevydává, jde-li o stavby v souvisle zastavěném území obce ve čtvrté zóně chráněné krajinné oblasti nebo v zastavěném území města, které se nachází na území chráněné krajinné oblasti.“, Agentura k záměru nevydává závazné stanovisko podle ust. § 44 zákona.

Agentura provedla prohlídku předmětného pozemku, posoudila další podkladové materiály (odborný podklad: „Preventivní hodnocení území CHKO Broumovsko z hlediska ochrany krajinného rázu dle § 12 zák. č. 114/1992 Sb.“, generel prvků územního systému ekologické stability (dále jen „ÚSES“), platný Plán péče o CHKO Broumovsko na období 2023 – 2032, územní plán města Hronov) a došla k níže uváděným závěrům.

Agentura v místě záměru neeviduje výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Není zde vymezen územní systém ekologické stability (USES).

V blízkosti místa stavby se vyskytují vzrostlé dřeviny, které nejsou v předložených podkladech navrženy k pokácení. Z tohoto důvodu Agentura stanovila **podmínku č. 1** vycházející z ust. § 7 odst. 1 zákona, podle kterého jsou dřeviny chráněny před poškozením a ničením, a byla stanovena z důvodu ochrany dřevin rostoucích v blízkosti stavby před poškozením stavebními pracemi a stavební technikou. Agentura dospěla na základě svých dlouhodobých zkušeností k závěru, že stavební práce probíhající v těsné blízkosti stromů způsobí výrazný zásah do kořenových systémů dřevin, což se následně projeví snížením jejich vitality. U stromů dochází v následujících 5 letech ke zhoršení jejich zdravotního stavu a ke zhoršení jejich stability ve větru. Aby se takovému stavu předcházelo, vydala Agentura společně s Mendelovou univerzitou v Brně standard péče o přírodu a krajinu k ochraně dřevin při stavební činnosti, ve kterém jsou uvedena ochranná opatření. Uvedený standard označený jako „SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti“, lze stáhnout na webové adrese: www.standardy.nature.cz.

V případě, že nebude možné uvedený standard dodržet, doporučujeme provést úpravu v řešení stavby popř. navrhnout pokácení dřevin a provést náhradní výsadbu z domácích druhů dřevin

Předmětný mostní objekt přemostňuje vodní tok řeky Metuje. Vodní toky a jejich údolní nivy jsou zařazeny mezi tzv. významné krajinné prvky. Podle ust. § 3 odst. 1, písm. b) zákona je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotnou částí krajiny utvářející její typický vzhled a přispívá k udržení její stability. Na základě ust. § 4 odst. 2 zákona jsou významné krajinné prvky chráněny před poškozováním a ničením a mají být využívány pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce.

Aby v důsledku realizace záměru došlo k co možná nejmenšímu ovlivnění uvedeného významného krajinného prvku a jeho funkcí v krajině, Agentura stanovila **podmínky č. 2 a 3**, které se opírají o ust. § 4 odst. 2 zákona.

Zmíněná **podmínka č. 4** byla stanovena na základě ust. § 26 odst. 1, písm. a) zákona, podle kterého je na celém území chráněných krajinných oblastí zakázáno zneškodňovat odpady mimo místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody.

Dle odborného podkladu „Preventivní hodnocení území CHKO z hlediska ochrany krajinného rázu“ zpracovaného pod vedením doc. Ing. arch. Ivana Vorla CSc. je místo stavby zařazeno do krajinného celku KC – B Jestřebí hory a Radvanická vrchovina. Dle podrobnějšího členění uvedeného materiálu je stavba navrhována do krajinného prostoru KP B5 – Hronov s III. pásmem ochrany.

Krajinný prostor zahrnuje krajinu svírající údolí Metuje, rozšiřující se k jihu do urbanizované krajiny Hronova. V okolní krajině okrajů Maternické a Homolecké pahorkatiny se střídají lesíky, plochy luk a pastvin v členitém terénu.

Pro předmětný krajinný prostor jsou v odborném podkladu stanoveny dále uváděné regulativy:

- (I) V pásmu III je možná výstavba a změny ve využití území, které výrazně nemění specifické rysy regionální identity krajiny a které přispívají k nápravě konfliktů a problémů v obrazu sídla a krajiny.
- (II) Výstavba v pásmu III bude respektovat znaky dochovanosti urbanistické struktury sídel a dochovaného měřítka a forem staveb.
- (III) V pásmu III lze připustit i takový vliv navrhovaného záměru, který zasahuje do několika znaků krajinného rázu současně, nesmí se však jednat o zásahy silné nebo takové, které stírají znaky krajinného rázu. Může se jednat nejvýše o slabé zásahy do znaků jedinečného významu nebo o zásahy středně silné do znaků jiného významu než jedinečného.

Z posouzení zájmové lokality vyplývá, že předmětný objekt se v území uplatňuje především v blízkých pohledových vazbách a to především svou barevností a použitými materiály. Aby v důsledku realizace navržených prací nedošlo k výraznější změně projevu předmětného prvku v rámci zájmového krajinného prostoru a tím k ovlivnění dochované hodnoty krajinného rázu místa, Agentura stanovila výše uvedené **podmínky č. 5 a 6**. Uvedené podmínky byly stanoveny za účelem ochrany dochované hodnoty krajinného rázu místa, jejíž ochrana Agentuře přísluší podle ust. § 12 odst. 2 zákona.

Vliv navrženého záměru na dochovanou hodnotu krajinného rázu místa Agentura posuzovala podle ust. § 12 odst. 2 zákona proto, že podmínky prostorového uspořádání nové zástavby obsažené v územně plánovací dokumentaci mají pouze základní úroveň podrobnosti a odpovídají tak platné legislativě pro oblast územního plánování. Dle ust. § 43 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu nesmí územní plán obsahovat podrobnosti příslušející svým obsahem regulačnímu plánu nebo územním rozhodnutím, a proto Agentura jejich míru při zpracování územního plánu nerozporovala, ani nepožadovala jejich doplnění. Dle názoru Agentury nelze stanovené podmínky prostorového uspořádání v územním plánu považovat za dostatečné pro území, kde zvýšený veřejný zájem na ochraně krajinného rázu stanovuje zákon v definici chráněných krajinných oblastí v ust. § 25, a proto není v tomto případě možné aplikovat ust. § 12 odst. 4 zákona.

Výše uvedený záměr není situovaný na území žádného z prvků soustavy Natura 2000, nebude mít dle ust. § 45i a § 45g významný vliv na ptáčí oblast Broumovsko ani na žádnou evropsky významnou lokalitu, a proto jej není nutno z tohoto hlediska posuzovat.

Po provedeném porovnání návrhu se zájmy ochrany přírody v území Agentura stanovila výše uvedené podmínky stavby č. 1 - 6, které předem projednala se zástupcem žadatele – společností **ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a. s.** Některé z výše stanovených podmínek jsou již zohledněny v předložených podkladech. Jelikož v průběhu realizace dopravních staveb poměrně často dochází k úpravám odsouhlaseného záměru, Agentura uvedla své požadavky opětovně formou podmínek tohoto vyjádření. V souvislosti s výše uvedeným a z důvodu zvýšené koncentrace zájmů ochrany přírody v řešeném území Agentura požaduje, aby její pracovníci byli zváni na kontrolní dny v průběhu realizace stavby.

Z výše uvedeného vyplývá, že při dodržení stanovených podmínek nebude mít realizace předmětné stavby negativní vliv na hodnoty, k jejichž ochraně byla CHKO Broumovsko zřízena (ust. § 25 odst. 1 a 2 zákona a ust. § 2 Vyhl. č. 157/1991 Sb.), ani není v rozporu s ostatními zákonem hájenými zájmy ochrany přírody a krajiny.

Poučení:

Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro příslušný stavební úřad. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Hana Heinzlová
vedoucí Správy CHKO Broumovsko

Na vědomí prostřednictvím datové schránky:

- Město Hronov
- Městský úřad Náchod – odbor životního prostředí
- Městský úřad Náchod – odbor dopravy a silničního hospodářství